

Годишен отчет на фондация "Спаси България" за 2019г.



СПАСИ БЪЛГАРИЯ

Неправителствената организация с нестопанска цел "Спаси България" бе учредена на 6 април 2016г. с решение на Софийски градски съд по дело 270. Целта на фондацията, регистрирана в обществена полза, е **да подпомага гражданското общество и местните институции в София** и останалите български градове чрез подобряване на комуникацията между публичните институции и гражданите, подпомагане на местни общности и инициативни групи, разработване на информационни и аналитични материали, подобряване на градския транспорт в София и останалите градове и др. Членовете на екипа имат дългогодишен опит в неправителствения сектор в България чрез участието си в инициативите Спаси метрото, Спаси София и др.

Структурата на фондацията с дата 31.12.2019г. е управител - Христо Илиев и настоятелство в състав Андрей Зографски, Борис Бонев, Гергин Борисов и Христо Илиев (Виктор Чаушев напусна състава на фондацията в началото на 2018г.). Този членски състав предоставя широка палитра от експертиза, сред които по графичен дизайн, икономика, финанси, териториално развитие, градски транспорт, градско развитие и др.

През **2016г.** стартира дейността на фондацията, като основните проекти, върху които работихме, бяха създаването на Съвет на общността към районна администрация Средец (СОРАС), както и изготвянето на Единен стандарт за визуална информация на наземния градски транспорт на София, приключен в началото на 2017г.

През **2017г.** работихме по редица дейности, най-големите от които са първия етап на проекта за облагородяване на Камбаните по Програма Европа 2017, създаването на нова визуална информация в столичното метро, акцията ни за въвеждането на нощен градски транспорт в столицата, завеждането на първото колективно дело срещу столичната община за мръсния въздух в София, насочването на общественото внимание към некачествения ремонт на бул. Дондуков и проблемите с изпълнението на оригиналното му задание, участието в дискусия за бъдещето на Студентски град, организирането на протест срещу

столичния кмет поради редицата проблеми в управлението на града, инициативата за спасяване на трамвай 6 в Лозенец, създаването на визуална информация за коледния ретро трамвай.

Ето някои от по-важните проекти, по които работихме през **2018г.**:

- Защиствахме възстановяването на Централната минерална баня като баня
- Противопоставихме се на премахването на трамвай 6 в Лозенец, за съжаление - без успех
- Продължихме да следим за некачествени ремонти в София, най-знаковите провали са ул. Граф Игнатиев, бул. А. Дондуков, бул.Константин Величков и др.
- Подехме кампанията "Тротоари за пешеходци"
- Внесохме сигнали в съответните институции за корупционни далавери при ремонта на ул. Граф Игнатиев. Резултатът - оставка на зам.-кмета по транспорт
- Продължихме проекта за Камбаните от 2017г.
- Кандидатствахме за Европейските награди за културно наследство с проекта за Камбаните
- Продължихме да водим делото срещу Столична община за мръсния въздух в столицата
- Участвахме на международното изложение за транспорт InnoTrans Berlin

През **2019г.** дейността ни включи следните дейности:

- Продължихме да следим за некачествени ремонти в София, което доведе до нови санкции за изпълнителите им
- Продължихме борбата с корупцията в Столичната община
- Внесохме нови предложения за подобряването на градския транспорт в София
- Предложихме решение на проблема с паркирането в столицата
- Предложихме и решение на проблема с презастрояването в града
- Бяхме удостоени с почетен плакет за Европейските награди за културно наследство с проекта за Камбаните
- Продължихме да водим делото срещу Столична община за мръсния въздух в столицата
- Идеята ни за Парк Македония бе възприета от Общината и се пристъпи към подготовката за реализацията ѝ
- Насочване към проблемите в Столичен инспекторат
- Продължихме инициативите ни по облагородяване на публични пространства
- Продължихме кампанията ни "Тротоари за пешеходци"

трамвай по бул. България СК-13	620 000 лв	
бул. Асен Йорданов ПСТ	130 000 лв	
бул. Шипченски проход ПСТ	553 000 лв	
площад пред НДК Джу Пи Груп	600 000 лв	
парк пред НДК СК-13	375 000 лв	
бул. Витоша ДЗЗД Витоша 2014	336 000 лв	
ул. Граф Игнатиев Джу Пи Груп	390 000 лв	
Общо:	3 004 000 лв	

От фондация "Спаси България" винаги сме били непримирими към корупцията в Столичната община. Всички виждаме нейните резултати – некачествени ремонти, пилеене на обществения ресурс, символични глоби и разруха из града. Още от началото, ние се борим срещу наложената от Йорданка Фандъкова - Yordanka Fandakova практика #РемонтНаРемонта. Първият ни сигнал беше до ОЛАФ за некачествения ремонт на трамвайното трасе по бул. България, който принуди кмета да наложи първата голяма санкция в историята на града – 600 000 лв.

През годините изисквахме строги санкции към всеки друг калпав ремонт, независимо от фирмата-изпълнител. Настоявахме за глоби за ремонтите на Витоша, НДК, Графа, Асен Йорданов, Цариградско шосе, Дондуков, метрото... За съжаление, днешното управление наложи само символични глоби на случаен принцип, а тяхната стойност е недостатъчна да накара фирмите да строят качествено. Те нямат политическа воля, нито интерес, да го направят!

Въпреки това, след наши сигнали в бюджета на Столичната община се върнаха над 3 млн. лв. – сериозен финансов ресурс за редица инвестиции и подобрения. Тази сума е достатъчна да се построи нова детска градина, да се ремонтира голям булевард или да се закупят 10 градски автобуса. Но още по-важна е обществената непримиримост към подобни ремонти, която заедно с нашите съграждани изградихме през годините. Постигнахме това без да имаме представителство в Общината и въпреки целенасоченото укриване на документи от ръководството ѝ.

Убедени сме, че само чрез открито и честно управление можем да постигнем приятен и удобен за живеене град. Не се заблуждаваме, че това ще е лесен процес, но имаме желанието и знанието да продължим тази битка, която водим години наред!

СПАСИ СОФИЯ СЕ БОРИ С КОРУПЦИЯТА ВЕЧЕ ПЕТ ГОДИНИ



Разследването ни за Графа изпрати Крусев в съда за престъпление по служба



Борихме се срещу увеличението на цената на билета от 1 до 1,60 лв



Обявихме се против концесията, подаряваща 44 млн лв на МТК-Груп



Изобличихме кражбата на 365 000 лв от обществена поръчка на ЦГМ



Първата голяма глоба в историята на София – 600 000 лв бе наложена след наш сигнал

Какво направихме от фондация "Спаси България" чрез гражданската ни инициатива Спаси София, срещу корупцията в Столичната община?

1) Проведохме разследване за опорочен търг при ремонта на ул. Граф Игнатиев, което завърши с оставка на зам.-кмета по транспорт - Евгени Крусев, и повдигнато обвинение от Прокуратурата за щети от близо 1 млн. лв. С това обърнахме внимание на съмненията за нередности при обществените поръчки в Столичната община и показахме непрофесионализма на ръководството.

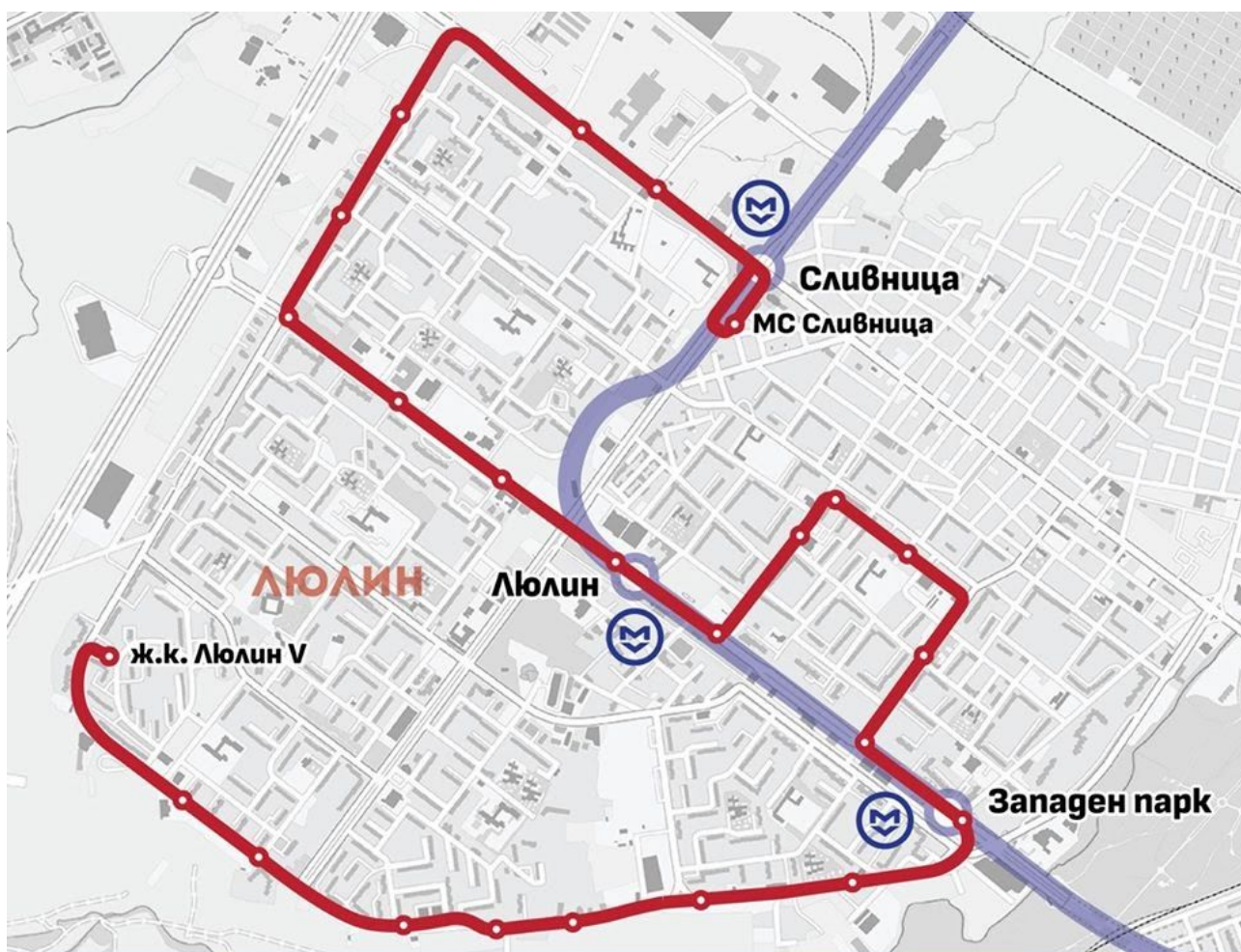
2) Аргументирано се борихме срещу необоснованото повишение на цената на билета с 60%. Своевременно предвидихме, че милионите от това увеличение няма да се ползват за подобряване на градския транспорт, а ще потънат в бездънната черна каса на ЦГМ.

3) Възпротивихме се на отдаването на пакет автобусни линии на концесия на стойност от 141 млн. лв. на частния превозвач МТК-Груп, което по наше мнение и изчисление, ощетява бюджета на Общината с цели 44 млн. лв. Обещанието на кмета Йорданка Фандъкова - Yordanka Fandakova беше, повече концесии на градския транспорт в София няма да има, но две години по-късно, линии като 204 и 260 са все още частни и са синоним на крайно неприятно пътуване.

4) Показахме как ЦГМ неправомерно подарява над 365 000 лв. на доставчика си на четци за паркиране. Изобличихме нарушения и завишени цени при закупуването на фотоапарати и доставката на нови спирки. Всичко това в крайна сметка доведе до оставка на ръководството на дружеството, но новото не изглежда да е прекратило тези тъмни практики.

5) След наш сигнал до ОЛАФ по повод некачествения ремонт на бул. България и проверка от страна на ЕС, кметът Фандъкова беше принудена да наложи санкция в размер на 600 000 лв на фирмата-изпълнител. Това бе първата сериозна санкция, налагана някога от Столичната община.

Постигнахме това без да сме част от Столичната община, без да имаме свободен достъп до документи и инструменти за влияние на местно ниво. Искаме столицата ни да се управлява прозрачно и всеки лев на гражданите да се инвестира разумно и с максимален ефект.



Предлагаме нова довозваща до метрото автобусна линия за ж.к. Люлин

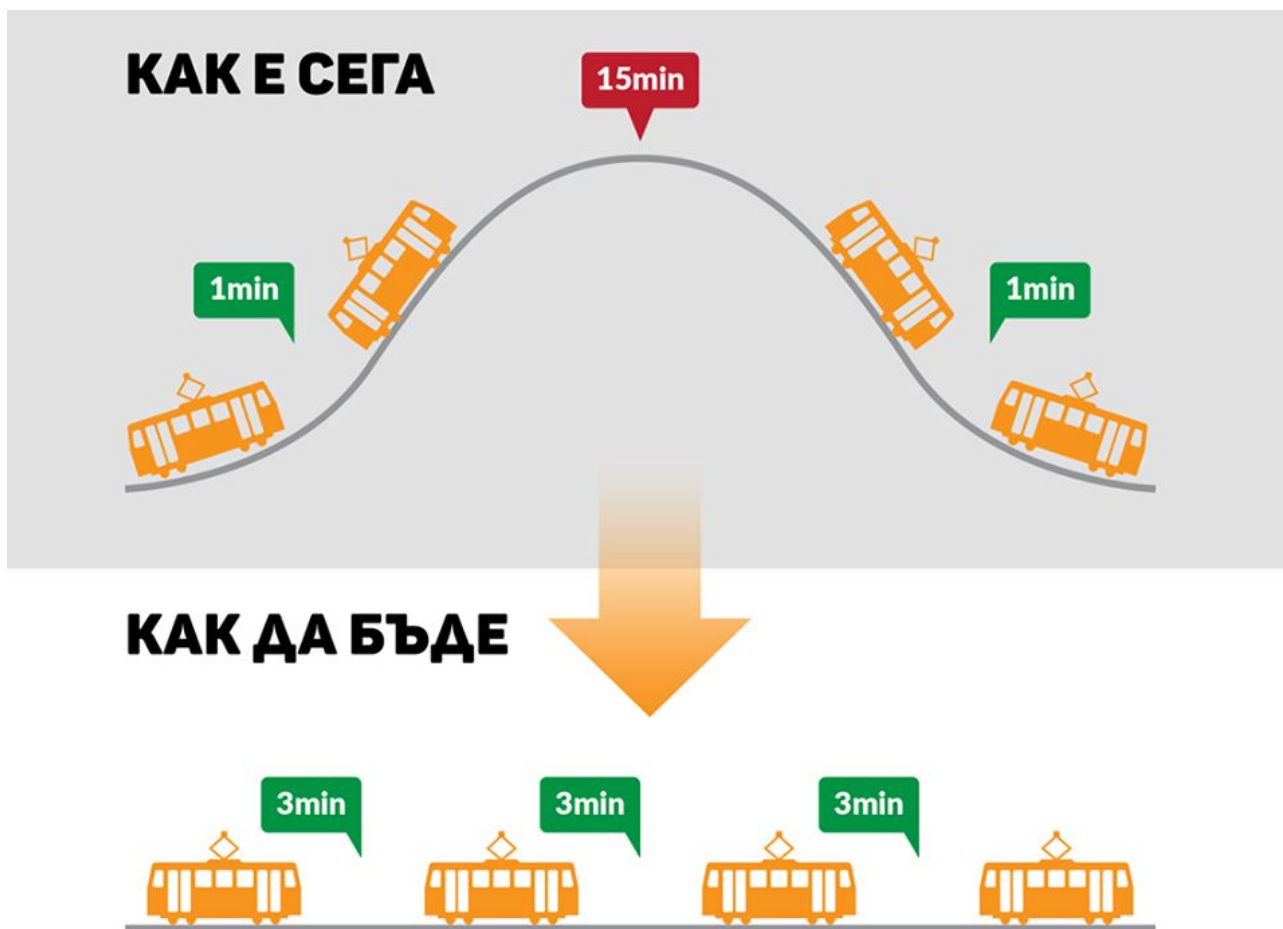
Един от основните проблеми на градския транспорт в София е липсата на удобни връзки между метрото и наземния градски транспорт. Най-големият квартал в София - Люлин, вече 20 години има метро, но няма довозващ транспорт и това трябва да се промени. Затова разработихме и внесохме в Общината предложение за нова автобусна линия в Люлин, която:

🚏 свързва всички части на комплекса с трите метростанции (Сливница, Люлин и Западен парк);

🕒 се движи на интервал от 5 минути в час пик;

🚌 се обслужва със съчленени автобуси в пиковите часове

През 2012 г. Йорданка Фандъкова - Yordanka Fandakova обеща 12 довозващи линии, но нито една не беше пусната. Крайно време е до метрото, за което се дадоха милиарди, да се достига лесно и да се използва пълноценно. На управляващите им отнема години, за да изпълнят подобни малки промени и подобрения, което говори за липса на заинтересованост и капацитет да се работи бързо и в интерес на гражданите. Очакваме бърза реакция както от кмета, така и от ЦГМ и линията да се пусне най-късно с пускането на М3 в началото на 2020 г.



Основна причина за бавния градски транспорт е нежеланието на ЦГМ да изготвя амбициозни разписания за движение. Даже след въвеждането на нови БУС ленти, като тази по бул. България например, скоростта на линиите не беше повишена. Очевидно досегашното общинско ръководство не разбира, че така се обезсмисля въвеждането на нови БУС ленти и изнервя останалите участници в движението. Често, заради спазване на

разписанията, градския транспорт се движи с под 20 км/час, скорост която никога няма да накара софиянци да го ползват по-масово.

Затова направихме анализ и преосмисляне на разписанията по всички линии в града. Ще ползваме чуждия опит, експертиза и модели на градове като Прага и Варшава, които имат готовност да ни помогнат.

Новите разписания не само ще осигуряват значително по-бърз градски транспорт, но и ще отразяват актуалната пътна обстановка в града. В извънпиковите часове, през уикендите и празниците, значително ще ускорим градския транспорт.

С помощта на софтуер ще разработим и синхронизиране на отделните линии, така че прекачванията да са комфортни, без излишна загуба на време. Същевременно, в участъци, по които се движат по няколко линии, те ще бъдат синхронизирани с цел осигуряването на равномерен интервал на движение помежду им.

С тази серия мерки целим значително да ускорим и подобрим градския транспорт, така че той да стане предпочитан начин за ежедневните пътувания на столичани.



Как ще спрем хаотичното паркиране в кварталите? ► С нови монтажни паркинги в кварталите

Из стотици междублокови пространства в София седят разпръснати гаражни клетки, в които дори невинаги има автомобили, а нечия покъщнина. Предимно незаконни и заемащи пространство, те са една от причините паркоместата в кварталите да не достигат.

Затова ще работим за бързото им премахване, а на тяхно място ще изградим нови уредени паркинги на едно или две нива.

Монтажните паркинги:

✓ са бързи и евтини за изграждане;

Р удвояват местата за паркиране;

- 🌳 не нарушават визуалната среда;
- 🚧 не се нуждаят от постоянна поддръжка.

Именно затова, те са популярни в Европа и на Балканите. С изграждането им ще осигурим достатъчно паркоместа, ще предпазим зелените площи и ще освободим тротоарите за нормално ползване. Ще финансираме програмата с приходите от паркиране на ЦГМ и бюджета на СО.



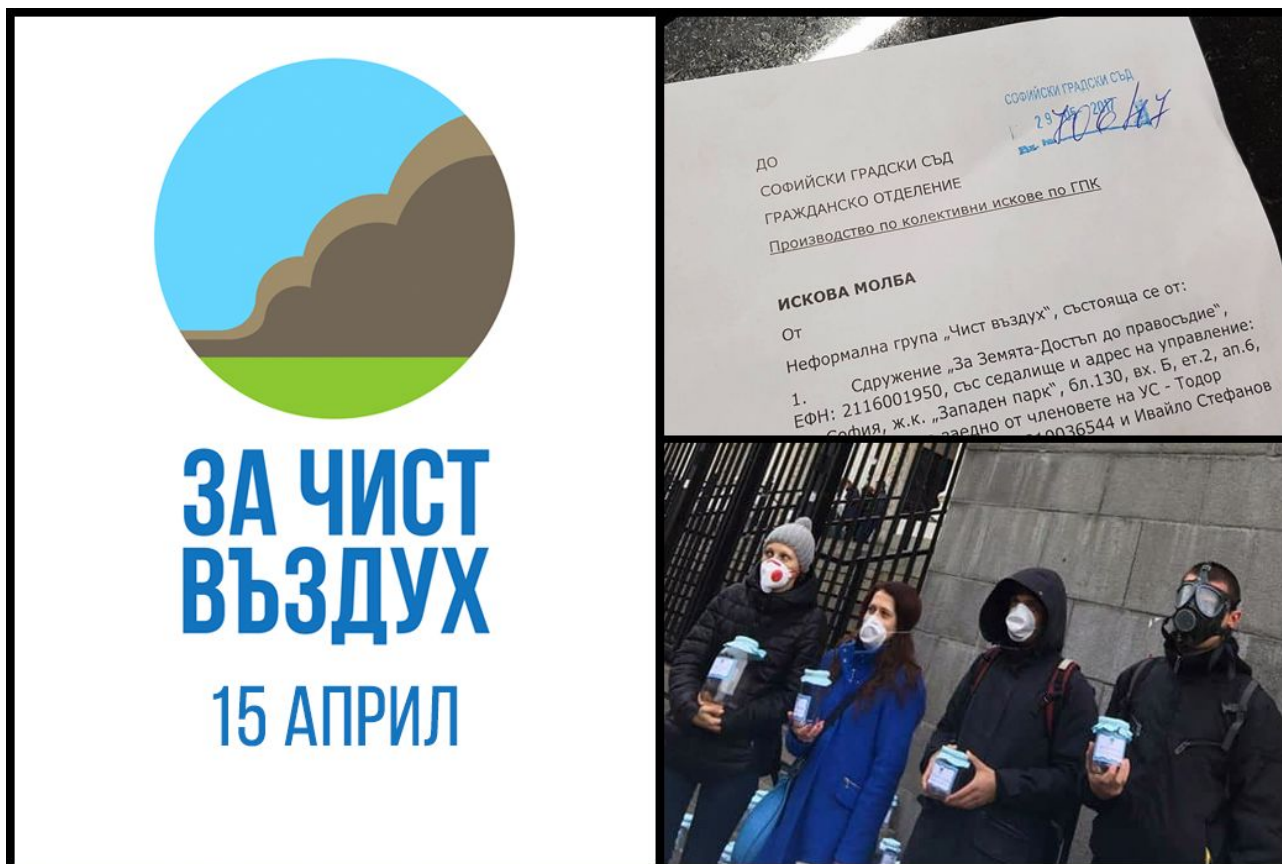
Как ще спрем презастрояването? ▶Нова София

Докато всяка свободна площ, предимно в южните квартали, се застроява, северна София е запустяла и забравена. Необходими са спешни мерки за запазването на съществуващите квартали, балансирано развитие и пренасочване на инвестициите.

Ще приложим опита на Виена. Идентифицирали сме подходяща територия за изграждане на изцяло нов квартал, като предварително построим цялата инфраструктура. Това ще ни осигури механизъм, чрез който Общината да придобива конфликтни терени в презастроените квартали, предлагайки на собствениците им привлекателна алтернатива -

сходен по застроителни параметри парцел в Нова София. Предвиждаме това да бъде квартал по европейски образец с:

- 🏠 балансиран устройствен план
- 🌳 съвременна градска среда
- ♂ в близост до водни площи и зони за спорт и отдих
- 🚇 станция на метролия М3
- 🚗 бързи връзки към центъра и ССТ
- 🚰 терени за обществено обслужване.



На 15 април е насрочено първото заседание по същество за делото срещу Столичната община за бездействието ѝ по проблема с мръсния въздух! Фондация "Спаси България" заедно с други ангажирани с проблема граждански организации и експерти го заведе през 2017 г. и след отводи на съдии, чувстващи се ощетенни от проблема със замърсяването, най-накрая ще можем да изискаме от Съда изготвянето на експертизи, доказващи исканията ни. Тезата на Общината е, че тя е направила всичко възможно, за да контролира замърсяването на въздуха.

Столичната община атакува делото, наемайки частна адвокатска кантора, чиито услуги са заплатени с обществени средства. Нещо повече - когато чрез Закона за достъп до обществена информация поискаме да разберем точно колко е платено, администрацията категорично ни отказа.

За провеждане на нужните експертизи, трябва да внесем определен от съда депозит, с който финансово да обезпечим делото. В последните няколко месеца работихме активно за оформяне на позициите и тезите ни и подготвихме нужната документация за предстоящото заседание. Чака ни още доста работа, но сме оптимисти за изхода от делото.



Булевард Македония ще стане Парк Македония! С искрено вълнение споделяме новината, че лансираната от нас идея за пълна промяна на пространството в центъра на София най-накрая даде резултат. Вместо повтаряне на сегашната ситуация с коли паркирани навсякъде, се дава шанс пространството да стане истински оазис в сърцето на столицата - с много зеленина, алеи за разходка, велосипедно трасе и зелени релси за трамваите.

Започнахме битката за превръщане на пространството в парк през 2016 година, когато лансирахме идеята, булевардът да се използва не за паркинг, а като място за отдих. Тогава проектът ни беше игнориран от Столичната община и окачествен като фантазия. Не се отказахме. На всяка среща с гл. арх. Здравков или кмета, повтаряхме колко е важно този шанс да не се изпуска. През август, изпратихме ново предложение до главния архитект с настояване проектът да бъде преработен и подобрен. Въпреки, че избраният вариант не е максимум, за който се борихме, все пак е огромна стъпка за подобрене на булеварда, съответно за центъра на европейска столица. Все още считаме, че има място и за подземен паркинг и по-малко автомобили на повърхността.

Благодарим на арх. Здравков и Йорданка Фандъкова - Yordanka Fandakova, че припознаха идеята ни и направиха възможно тя да се случи макар и с голямо закъснение. Подобно на проекта за нощен транспорт, комуникацията ни с Общината за Парк Македония измина дълъг път - от "няма никакъв шанс да се случи" до възприемането ѝ. Въпреки, че днес удобно "забравиха" да кажат, че идеята е на Спаси София, за нас са важни крайните резултати! Благодарим на всички, които повярвахте, че промяната в София е възможна и не се отказахте да ни подкрепяте. По време на целия процес, ние, гражданите на София,

изпратихме над 400 жалби до Общината с искане за реализация на проекта. Този успех е на всички ни!

Благодарим сърдечно и на архитект Yavor Ivanov, без чиято помощ тази идея нямаше да бъде толкова функционална и красива. Всеки път заедно доказваме, че обединени зад добрите идеи, гражданите можем да постигнем много! А това е само началото :)



Столичният инспекторат е една от най-неефективните структури в Столичната община. Освен стряскащите загуби от около 7 млн. лв. само за 2018 година, за институцията натоварена със задачата да следи и глобява за нарушения (а в София такива със сигурност не липсват), от години се говори за рекет, корупция и умишлено бездействие спрямо дадени субекти. Не защото инспекторите не искат да си свършат работата, а защото ръководството на Инспектората е поставено с други цели.

Столичен инспекторат би трябвало да следи за:

P нарушения свързани с движението, престоя и паркирането на ППС върху тротоари, паркове, градини, зелени площи...

🚧 нерегламентираното поставяне върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения...

🛒 извършването на търговия на терен общинска собственост;

🌲 отсичането/повреждането на дървета без разрешение;

🚫 ползване на фирмени надписи/табели без разрешение;

🚚 излизането на камиони от строителни обекти с непочистена ходова част;

🐎 нарушаване на забраната за паша на селскостопански животни на територията на паркове, градини, училища, междублокови пространства...

Въпреки масовите и ежедневни нарушения на тези правила, Столичният инспекторат работи на огромна загуба. През 2017г. приходите са под 500 000 лв, а 335 инспектори са налагали средно по 1 глоба на всеки три дни! Напук на тези плачевни резултати, в Бюджета за 2019 г. се залагат допълнителни 1,5 млн. лв. и контролният орган ще разполага с цели 9 милиона - три пъти повече от общите средства за спорт! Питаме г-жа Йорданка Фандъкова - Yordanka Fandakova, до кога ще търпим резултатите на г-жа Веска Георгиева, на която 10 години не ѝ стигнаха да приведе Инспектората в ред и защо се дават допълнителни средства на дружество, което генерира огромни загуби, вместо да носи приходи?



Вчера нашият екип облагороди и почисти пространството около една от най-натоварените точки в София - спирката при пазара на бул. Вардар в ж.к. Красна поляна. За около шест часа освежихме и преобоядисахме 11 пейки, които се намираха в лошо състояние и почистихме цялото пространство около тях. Много хора се зарадваха на положителната промяна, затова се надяваме те да продължат да се грижат за публичното пространство.

Това далеч не е първата инициатива на фондация "Спаси България" за облагородяване на публичните пространства. Тъй като вярваме, че София е нашият общ дом, бихме искали да можем по-често да провеждаме подобни акции. Освен времето, ограничаващ фактор е липсата на материали. Затова ще сме изключително благодарни ако ни помогнете, дарявайки ни необходимите бои (предимно кафява, зелена и черна), четки, разредители, дръвчета и цветя. В случай на интерес, не се колебайте да ни пишете.



През 2019г. се включихме в облагородяването на Слънчевата градинка в кв. Изток (зад блока на ул. Академик Методи Попов № 4.), организирано от Бъди общественополезен. Изключително сме щастливи, че има млади, мотивирани и ангажирани хора, които отделят от личното си време, за да живеем в една по-добра София.



В началото на горещите дни през лятото на 2019г. почистихме чешмата до Народния театър, която хиляди ползват всеки ден. Въпреки централното си място, чешмата беше плесенясала, запушена и в локви, но след малко старание и няколко часа успяхме коренно да променим вида ѝ. Затова отправяме предизвикателство към Йорданка Фандъкова - Yordanka Fandakova и Мария Ачкова, кмет на Район Средец, Столична община - до края на юли да възстановите липсващите два чучура, така че чешмата да върне предишния си блясък. Уверяваме ви, не е особено трудно, пък и се намира в близост до двете ви общински сгради.

Обръщаме внимание и на стотиците неработещи и унищожени чешми из цяла София. Нямаме обяснение, защо Столичната община е допуснала те масово да са в окаян вид. Недопустимо е всички да сме принудени да купуваме вода в град, известен със своите води! Например, 15 месеца не стигнаха, за да бъдат възстановени чешмите около църквата Св. Седмочисленици, премахнати заради злополучния ремонт там...

Същевременно, в тези горещи дни, Столичната община безплатно раздава вода в пластмасови бутилки на 4 места в центъра. Да унищожите чешмите, след което да плащате за бутилирана вода, генерирайки тонове пластмаса е дефиниция за безотговорна и

глупава политика. Необходим е ясен план за възстановяване и изграждане на софийските чешми и оправдание за досегашното нехайство няма!



Стари столове, вързани за дървета, които трябва да служат като място за изчакване на нередовния градски транспорт. Не, това не е гледка от провинциален град в Сибир, а в заможен квартал на европейска София. След безброй снимки и сигнали, никой по веригата не си мръдна пръста: нито г-жа Фандъкова, нито районния кмет, нито ЦГМ, камо ли Инспектората. На никого не му пука.

Ние решихме да действваме – купихме пейка за 190 лв. и я монтирахме за допълнителни 50 лв. За да могат пътниците малко по-удобно да изчакват претъпканите автобуси по линия 204.

С тази акция искаме да накараме управляващите Столичната община да се засрамят от себе си, от собственото им бездействие и безразличие. Защото така не може да продължим - независимо кой стане кмет! Още в първото заседание на СОС ще предложим пакет от евтини и бързи решения, които да подобрят градския транспорт веднага. Това са малки и лесни стъпки, но ще покажат, че ще има поне един глас в съвета, на който му пука за София и хората, живеещи тук!